Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°С до 20°С та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов`язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов`язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під`єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника:
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов`язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічнім вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____

ПП Електросвіт
79053, м. Львів, вул. Граб'янки, 10
(0-32) 295-26-95, e-mail: es@es.ua

CZF2-BR

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ

Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

давач пропадання фаз з контролем стану положення контактів призначений для захисту електродвигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги хоча б на одній фазі або у випадку несиметрії напруги живлення, або у випадку виходу з ладу контактів реле керування двигуном, що може бути причиною виходу з ладу двигуна. Пристосований до монтажу в електрощитах на шині.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°С до 20°С та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов`язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов`язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під`єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника:
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов`язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічнім вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____

ПП Електросвіт
79053, м. Львів, вул. Граб'янки, 10
(0-32) 295-26-95, e-mail: es@es.ua

CZF2-BR

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ

Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

давач пропадання фаз з контролем стану положення контактів призначений для захисту електродвигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги хоча б на одній фазі або у випадку несиметрії напруги живлення, або у випадку виходу з ладу контактів реле керування двигуном, що може бути причиною виходу з ладу двигуна. Пристосований до монтажу в електрощитах на шині.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°С до 20°С та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов`язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов`язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під`єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника:
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов`язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічнім вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____

ПП Електросвіт
79053, м. Львів, вул. Граб'янки, 10
(0-32) 295-26-95, e-mail: es@es.ua

CZF2-BR

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ

Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

давач пропадання фаз з контролем стану положення контактів призначений для захисту електродвигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги хоча б на одній фазі або у випадку несиметрії напруги живлення, або у випадку виходу з ладу контактів реле керування двигуном, що може бути причиною виходу з ладу двигуна. Пристосований до монтажу в електрощитах на шині.

Правила зберігання та транспортування:

Пристрій в пакуванні виробника повинен зберігатися в закритих приміщеннях з температурою від -25°С до 20°С та відносній вологості 80% при відсутності в повітрі парів шкідливо діючих на пакування та матеріал пристрою (ГОСТ 15150-69). При транспортуванні пристрою споживач повинен забезпечити захист пристрою від механічних пошкоджень.

Гарантійні зобов`язання:

Підприємство-виробник гарантує відповідність реле вимогам технічних умов та даного паспорта при дотриманні споживачем умов експлуатації, збереження та транспортування, вказаних в паспорті та технічних умовах. Підприємство-виробник бере на себе гарантійні зобов`язання на протязі 24 місяців після дати продажу при умові:

- правильного під`єднання;
- цілісності пломби ВТК виробника:
- цілісності корпусу, відсутності слідів проникнення, тріщин, таке інше.

Монтаж повинен здійснювати фахівець. Виробник не несе відповідальності за шкоду, заподіяну внаслідок непрофесійного монтажу та неправильної експлуатації. Заміну виробу виконує продавець згідно домовленості з виробником. Гарантійні зобов`язання несе виробник.

Пристрій відповідає технічнім вимогам НД, ТРзЕС, ТРБНЕ, ДСТУ 3020-95 та визнаний придатним до експлуатації.

Дата виготовлення _____

Штамп ВТК _____

Дата продажу _____

ПП Електросвіт
79053, м. Львів, вул. Граб'янки, 10
(0-32) 295-26-95, e-mail: es@es.ua

CZF2-BR

РЕЛЕ ПРОПАДАННЯ ФАЗ

Термін гарантії - 24 місяці від дати продажу.

Призначення:

давач пропадання фаз з контролем стану положення контактів призначений для захисту електродвигунів, які живляться від трифазної мережі змінного струму, у випадку пропадання напруги хоча б на одній фазі або у випадку несиметрії напруги живлення, або у випадку виходу з ладу контактів реле керування двигуном, що може бути причиною виходу з ладу двигуна. Пристосований до монтажу в електрощитах на шині.

Принцип дії:

двигун буде автоматично виключатися, якщо напруга живлення щонайменше одної фази знизиться понад мінімальний рівень, який регулюється в межах 165 – 180 В, і автоматично включатися, якщо напруга перевищить 185 В. У випадку несиметрії напруги живлення двигун буде відключатися з затримкою на 3 – 5 с, що запобігає випадковому його виключенню під час короткочасних несиметричних режимів в мережі живлення. Двигун відключиться у випадку пошкодження контактів реле і його пуск буде можливий тільки після усунення дефекту. Нормальне живлення двигуна сигналізується свіченням зеленого світлодіода; зниження напруги понад встановлений мінімальний рівень спрацювання давача або при несиметрії напруги – зелений та червоний світлодіоди не світяться; пошкодження контактів реле сигналізується свіченням червоного світлодіода.

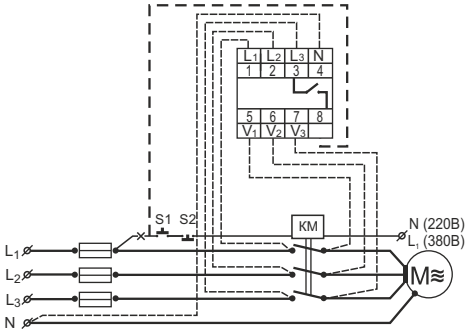
Технічні характеристики:

напруга живлення	380 В, 50 Гц
затримка спрацювання	3 – 5 с
кількість груп контактів на замикання	1
максимальний струм навантаження	10 А
сигналізація включення навантаження	світлодіоди
несиметрія напруги нерегульована	40 - 55 В
напруга виключення регульована	165 - 180 В
напруга включення після авар. виключення	185 В
потужність споживання пристрою	0,35 Вт
робоча температура	від -25°С до +50°С
ступінь захисту	IP-20
монтаж пристрою	на шині 35 мм
приєднання проводів	затискачі гвинтові 4 мм^2
габаритні розміри	2S (35 мм)

Монтаж:

1. Переконатись, що двигун працює справно
2. Виключити живлення двигуна.
3. Контакти 1, 2, 3 (L1, L2, L3) підключити до вхідних реле (пускача) зі сторони мережі живленн. Контакт 4 (N) підключити до нульового проводу мережі. Контакти 5, 6, 7 (V1, V2, V3) підключити до вихідних контактів реле.
4. Від одного з фазових проводів відключити провід живлення котушки пускача і підключити його до контакту 8 давача.
5. По закінченні монтажу необхідно перевірити справність роботи давача, виключаючи по черзі запобіжники кожної фази.

Схема підключення:



Принцип дії:

двигун буде автоматично виключатися, якщо напруга живлення щонайменше одної фази знизиться понад мінімальний рівень, який регулюється в межах 165 – 180 В, і автоматично включатися, якщо напруга перевищить 185 В. У випадку несиметрії напруги живлення двигун буде відключатися з затримкою на 3 – 5 с, що запобігає випадковому його виключенню під час короткочасних несиметричних режимів в мережі живлення. Двигун відключиться у випадку пошкодження контактів реле і його пуск буде можливий тільки після усунення дефекту. Нормальне живлення двигуна сигналізується свіченням зеленого світлодіода; зниження напруги понад встановлений мінімальний рівень спрацювання давача або при несиметрії напруги – зелений та червоний світлодіоди не світяться; пошкодження контактів реле сигналізується свіченням червоного світлодіода.

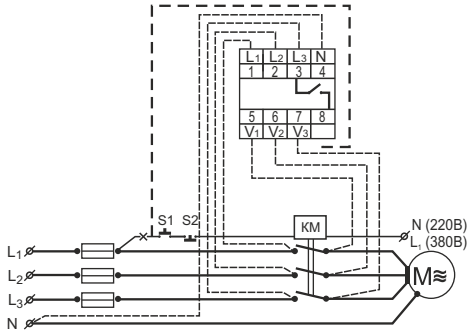
Технічні характеристики:

напруга живлення	380 В, 50 Гц
затримка спрацювання	3 – 5 с
кількість груп контактів на замикання	1
максимальний струм навантаження	10 А
сигналізація включення навантаження	світлодіоди
несиметрія напруги нерегульована	40 - 55 В
напруга виключення регульована	165 - 180 В
напруга включення після авар. виключення	185 В
потужність споживання пристрою	0,35 Вт
робоча температура	від -25°С до +50°С
ступінь захисту	IP-20
монтаж пристрою	на шині 35 мм
приєднання проводів	затискачі гвинтові 4 мм^2
габаритні розміри	2S (35 мм)

Монтаж:

1. Переконатись, що двигун працює справно
2. Виключити живлення двигуна.
3. Контакти 1, 2, 3 (L1, L2, L3) підключити до вхідних реле (пускача) зі сторони мережі живленн. Контакт 4 (N) підключити до нульового проводу мережі. Контакти 5, 6, 7 (V1, V2, V3) підключити до вихідних контактів реле.
4. Від одного з фазових проводів відключити провід живлення котушки пускача і підключити його до контакту 8 давача.
5. По закінченні монтажу необхідно перевірити справність роботи давача, виключаючи по черзі запобіжники кожної фази.

Схема підключення:



Принцип дії:

двигун буде автоматично виключатися, якщо напруга живлення щонайменше одної фази знизиться понад мінімальний рівень, який регулюється в межах 165 – 180 В, і автоматично включатися, якщо напруга перевищить 185 В. У випадку несиметрії напруги живлення двигун буде відключатися з затримкою на 3 – 5 с, що запобігає випадковому його виключенню під час короткочасних несиметричних режимів в мережі живлення. Двигун відключиться у випадку пошкодження контактів реле і його пуск буде можливий тільки після усунення дефекту. Нормальне живлення двигуна сигналізується свіченням зеленого світлодіода; зниження напруги понад встановлений мінімальний рівень спрацювання давача або при несиметрії напруги – зелений та червоний світлодіоди не світяться; пошкодження контактів реле сигналізується свіченням червоного світлодіода.

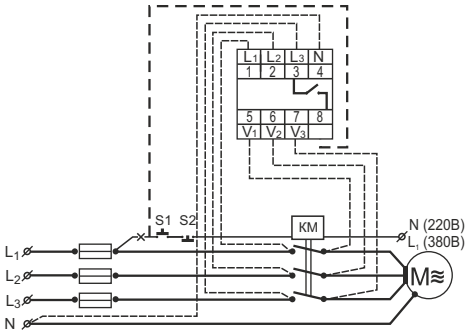
Технічні характеристики:

напруга живлення	380 В, 50 Гц
затримка спрацювання	3 – 5 с
кількість груп контактів на замикання	1
максимальний струм навантаження	10 А
сигналізація включення навантаження	світлодіоди
несиметрія напруги нерегульована	40 - 55 В
напруга виключення регульована	165 - 180 В
напруга включення після авар. виключення	185 В
потужність споживання пристрою	0,35 Вт
робоча температура	від -25°С до +50°С
ступінь захисту	IP-20
монтаж пристрою	на шині 35 мм
приєднання проводів	затискачі гвинтові 4 мм^2
габаритні розміри	2S (35 мм)

Монтаж:

1. Переконатись, що двигун працює справно
2. Виключити живлення двигуна.
3. Контакти 1, 2, 3 (L1, L2, L3) підключити до вхідних реле (пускача) зі сторони мережі живленн. Контакт 4 (N) підключити до нульового проводу мережі. Контакти 5, 6, 7 (V1, V2, V3) підключити до вихідних контактів реле.
4. Від одного з фазових проводів відключити провід живлення котушки пускача і підключити його до контакту 8 давача.
5. По закінченні монтажу необхідно перевірити справність роботи давача, виключаючи по черзі запобіжники кожної фази.

Схема підключення:



Принцип дії:

двигун буде автоматично виключатися, якщо напруга живлення щонайменше одної фази знизиться понад мінімальний рівень, який регулюється в межах 165 – 180 В, і автоматично включатися, якщо напруга перевищить 185 В. У випадку несиметрії напруги живлення двигун буде відключатися з затримкою на 3 – 5 с, що запобігає випадковому його виключенню під час короткочасних несиметричних режимів в мережі живлення. Двигун відключиться у випадку пошкодження контактів реле і його пуск буде можливий тільки після усунення дефекту. Нормальне живлення двигуна сигналізується свіченням зеленого світлодіода; зниження напруги понад встановлений мінімальний рівень спрацювання давача або при несиметрії напруги – зелений та червоний світлодіоди не світяться; пошкодження контактів реле сигналізується свіченням червоного світлодіода.

Технічні характеристики:

напруга живлення	380 В, 50 Гц
затримка спрацювання	3 – 5 с
кількість груп контактів на замикання	1
максимальний струм навантаження	10 А
сигналізація включення навантаження	світлодіоди
несиметрія напруги нерегульована	40 - 55 В
напруга виключення регульована	165 - 180 В
напруга включення після авар. виключення	185 В
потужність споживання пристрою	0,35 Вт
робоча температура	від -25°С до +50°С
ступінь захисту	IP-20
монтаж пристрою	на шині 35 мм
приєднання проводів	затискачі гвинтові 4 мм^2
габаритні розміри	2S (35 мм)

Монтаж:

1. Переконатись, що двигун працює справно
2. Виключити живлення двигуна.
3. Контакти 1, 2, 3 (L1, L2, L3) підключити до вхідних реле (пускача) зі сторони мережі живленн. Контакт 4 (N) підключити до нульового проводу мережі. Контакти 5, 6, 7 (V1, V2, V3) підключити до вихідних контактів реле.
4. Від одного з фазових проводів відключити провід живлення котушки пускача і підключити його до контакту 8 давача.
5. По закінченні монтажу необхідно перевірити справність роботи давача, виключаючи по черзі запобіжники кожної фази.

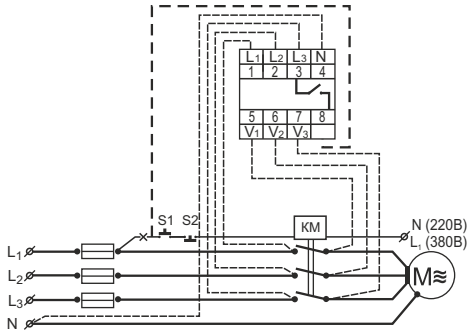



Схема підключення: