

Інфрачервоний датчик руху ДР-10А (ST10А)

Технічний опис та інструкція з експлуатації



1. Призначення

Інфрачервоний датчик руху ДР-10А призначений для автоматичного увімкнення та вимкнення навантаження в заданому інтервалі часу в залежності від наявності рухомих об'єктів в зоні детектування і рівня освітленості. Датчик може автоматично визначати день та ніч, він легкий у встановленні та має широке застосування. ДР-10А є безпечним та енергозберігаючим пристроєм.

Відповідає стандартам ДСТУ ГОСТ 30850.2.1, ДСТУ ІЕС 61000-4, ДСТУ ІЕС 61000-3-2:2004.

2. Технічні характеристики

- ◇ Номінальна напруга живлення ~220-240 В.
- ◇ Номінальна частота мережі 50/60 Гц.
- ◇ Номінальна напруга ізоляції 300 В.
- ◇ Номінальна імпульсна напруга 4 кВ.
- ◇ Потужність споживання:
 - робоча 0,45 Вт,
 - в режимі очікування 0,1 Вт.
- ◇ Діапазон детектування 180°.
- ◇ Відстань детектування 5-12 м (до 24°C), регулюється.
- ◇ Висота встановлення 1,8 – 2,5 м.
- ◇ Швидкість об'єкта детектування 0,6 – 1,5 м/с.
- ◇ Навколишній рівень освітленості 3...2000 Лк, регулюється.
- ◇ Час затримки:
 - мінімальний 10±3 сек,
 - максимальний 7±2 хв.
- ◇ Номінальне навантаження:
 - 1200 Вт (лампа розжарювання),
 - 300 Вт (енергозберігаюча лампа).
- ◇ Робоча температура -20 ...+40°C.
- ◇ Робоча відносна вологість повітря до 93%.

3. Функціональність

- ◇ Пристрій може визначати день і ніч: чутливість до навколишнього освітлення

може регулюватись – коли регулятор встановлено в положення СОНЦЕ (максимум), датчик може працювати вдень і вночі, в положенні МІСЯЦЬ (мінімум) – тільки при зовнішньому освітленні менш ніж 3 Лк. В проміжних положеннях чутливість визначається емпірично.

◇ Регулювання чутливості: низька чутливість для зони детектування 5 м, висока чутливість – 12 м.

◇ Час затримки постійно додається: при наступному отриманні сигналу спрацювання датчик знову буде визначати час затримки, базуючись на залишковому часі попереднього часу затримки.

◇ Регулювання часу затримки відбувається у межах: мінімальне значення 10 ± 3 сек, максимальне - 7 ± 2 хв.



Висока чутливість



Зона детектування

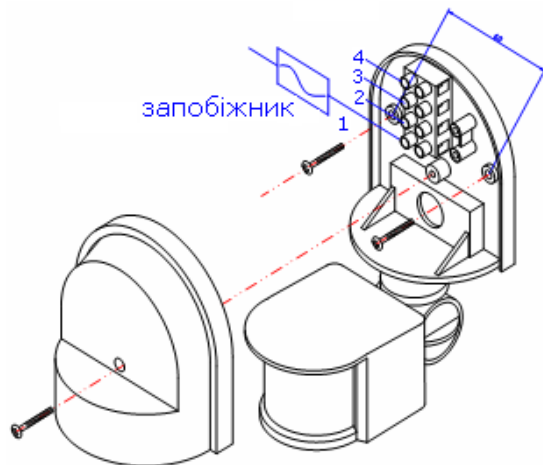


Низька чутливість

4. Установка

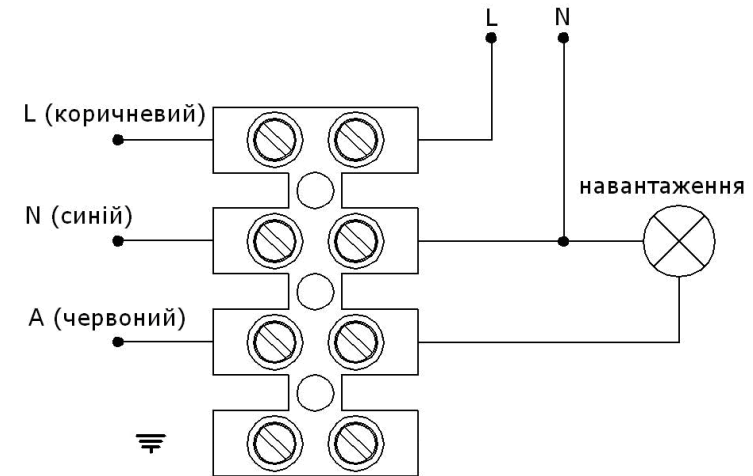
◇ Вимкніть живлення.

◇ Зніміть верхню кришку, отримано доступ до з'єднувальної колодки.



◇ Встановіть дно-тримач в місці монтажу датчика.

◇ Приєднайте проводи живлення та навантаження до колодки згідно рисунку.



◇ Встановіть верхню кришку.

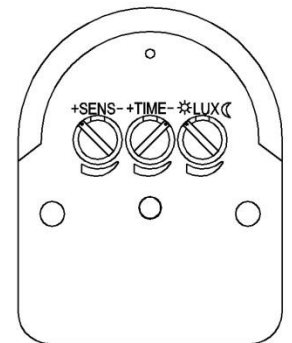
5. Перевірка пристрою

◇ Поверніть регулятор освітленості LUX за годинниковою стрілкою на максимум (СОНЦЕ), регулятор часу TIME - проти годинникової стрілки до мінімуму, регулятор SENS - за годинниковою стрілкою на максимум.

◇ Після увімкнення живлення контрольне навантаження не вмикається. Після прогріву протягом 30 сек, при наявності сигналу від фотоелемента навантаження вмикається. Після вимкнення навантаження воно знову увімкнеться через 5-15 сек при наявності сигналу руху.

◇ Через 5-10 сек після першого включення навантаження повинно увімкнутись при отриманні сигналу від фотоелемента і вимкнутись за 5-15 сек при відсутності сигналу.

◇ Поверніть регулятор LUX проти годинникової стрілки до мінімуму. Якщо тестування проводиться при навколишній освітленості більшій ніж 3 Лк, фотоелемент не спрацює і навантаження не увімкнеться. Навантаження



увімкнеться, якщо затемнити фотоелемент непрозорим предметом. При відсутності сигналу від фотоелемента навантаження повинно вимкнутись за 5-15 сек.

Примітка. Якщо тестування відбувається при денному освітленні, поверніть регулятор «LUX» у положення СОНЦЕ, в іншому випадку датчик не буде працювати!

6. Зауваження щодо установки та експлуатації

- ◇ Пристрій повинен встановлюватись кваліфікованим персоналом.
- ◇ Перед датчиком не повинно бути об'єктів, які перекривають зону детектування.
- ◇ Поблизу зони детектування датчика не повинно бути пристроїв, що змінюють температуру оточуючого середовища (кондиціонери, нагрівачі тощо).
- ◇ При виявленні розбіжностей між даною інструкцією і фактичною роботою пристрою слід керуватись функціональністю пристрою.
- ◇ Задля вашої безпеки не намагайтесь розбирати підключений до мережі пристрій.
- ◇ Щоб уникнути пошкодження, пристрій повинен бути захищений від перевантаження (запобіжник тощо).

7. Можливі несправності і шляхи їх усунення

- ◇ Навантаження не вмикається:
 - перевірити правильність підключення живлення та навантаження;
 - перевірити справність навантаження;
 - перевірити відповідність робочої освітленості з освітленістю навколишнього середовища.
- ◇ Низька чутливість:
 - перевірити чутливість датчика безпосередньо перед віконцем фотоелемента;
 - перевірити температуру оточуючого середовища;
 - перевірити чи відповідає висота встановлення висоті, вказаній у даній інструкції;
 - перевірити коректність напрямку руху об'єкта виявлення.
- ◇ Датчик автоматично не вмикає навантаження:
 - перевірити живлення;

- перевірити наявність тривалого сигналу в зоні детектування;
- перевірити чи достатній час затримки;
- перевірити чи змінюється повільно температура повітря в околі датчика.

8. Транспортування та зберігання

Транспортування та зберігання інфрачервоних датчиків руху серії ДР повинно здійснюватись закритим транспортом при температурі від -40 до +50°C, відносній вологості повітря не більше 90% і рівнем дорожнього струсу не більше 15g.

9. Гарантійні зобов'язання

Українська електротехнічна Корпорація «АСКО-УКРЕМ» гарантує функціональну придатність інфрачервоних датчиків руху серії ДР протягом одного року з моменту продажу при дотриманні умов зберігання, транспортування, монтажу та експлуатації.

Корпорація АСКО-УКРЕМ

**Київська обл., Києво-Святошинський район,
с. Новосілки, вул. Озерна, буд. 20-В
(044) 500-0033
www.acko.ua, info@acko.ua**

Дата продажу _____

Підпис продавця _____

Штамп магазину